

Protokoll for representantskapsmøte Romsdal IPR – møte 03/2024

Sted: Digitalt via [Teams](#)

Dato: 12. april 2024

Tid: Kl. 09.30-11.30

Deltakere:

Randi Bergundhaugen	Vestnes kommune	M
Trygve Grydeland	Molde kommune	M
Nils Christian Harnes	Hustadvika kommune	M
Helge Kjøll	Aukra kommune	M
Yvonne Wold	Rauma kommune	M
Johannes Brekke	Romsdal IPR	M

M (Møtt) – F (Fravær/ikke til stede)

Inviterte gjester:

Harald Inge Johnsen	Statens vegvesen	Sak 15/24
Roald Fiksdal	Møreaksen AS	Sak 15/24
Marianne Stokkereit Aasen	Molde kommune	Sak 17/24

Saker til behandling

Sak 13/24 [Godkjenning av innkalling og dagsorden](#)

Vedtak:

Representantskapet godkjenner innkalling og dagorden.

Sak 14/24 [Godkjenning av referat fra representantskapsmøte i Romsdal IPR 22.03.2024](#)

Referat fra representantskapsmøte i Romsdal IPR 22.03.2024 (vedlegg 1).

Vedtak:

Representantskapet godkjenner referat fra representantskapsmøte i Romsdal IPR 22. mars 2024.

Sak 15/24 [Nasjonal transportplan 2025-2036](#)

Regjeringa la fram Nasjonal transportplan 2025-2036, 22. mars 2024 og forventes stortingsbehandlet mot slutten av vårsesjonen 2024. Det ligger lite midler for prosjekter i Møre og Romsdal i planen. I møtet ble det diskutert hvordan det bør jobbes med planen fram mot stortingsbehandlingen. Harald Inge Johnsen,

prosjektleder E39 Ålesund-Molde, og Roald Fiksdal, Møreaksen AS, gav presentasjoner i møtet.

Strekningene E39 Vik-Molde og E39 Breivika-Ørskogfjellet og Ørskogfjellet-Vik er i NTP-framlegget lagt i en såkalt «utviklingsportefølje»; strekninger som Statens vegvesen kan velge å arbeide videre med, men uten særskilt finansiering. Om delstrekningen E39 Vik-Molde står det at «Regjeringen vil gi Statens vegvesen et oppdrag om å vurdere en annen gjennomføringsrekkefølge der E39 Molde–Julbøen, samt også ev. hengebrua mellom Otrøya og Molde i delprosjektet E39 Vik–Julbøen, realiseres først.» Det er uklart hvordan man ser for seg et slikt arbeid, uten særskilt finansiering.

Det er lagt ned betydelig med ressurser i planlegging og kvalitetssikring på E39. Om E39-utbedring i Møre og Romsdal i realiteten legges på is, risikerer man at kompetansemiljøene som er utviklet gjennom planlegging og kvalitetssikring av denne strekningen står i fare for å forvitte. Dette er i seg selv et argument for å opprettholde fremdrift i arbeidet med strekningen.

Næringsformål, samfunnssikkerhet og beredskap er områder som vurderes for lite vektlagt i planen, noe som bidrar til at Møre og Romsdal kommer svært dårlig ut.

Det bør være et felles mål for fylket å få flere prosjekter og en større andel avsatte midler inn i endelig vedtatt plan, med oppstart i første NTP-periode. Dette bør man søke å få til gjennom samarbeid på tvers av fylket.

Vedtak:

Representantskapet tar presentasjonene til orientering.

Daglig leder går i dialog med naboregionrådene om muligheter for samarbeid.

Sak 16/24 Høring – Fylkesplan og RPS

Utkast til regional planstrategi (RPS) og ny fylkesplan for Møre og Romsdal er lagt ut til høring, med høringsfrist 17. april 2024. Det er utarbeidet et utkast til hørings svar på vegne av Romsdal IPR, etter dialog med kommuneadministrasjonene.

Vedtak:

Representantskapet godkjenner utkast til hørings svar fra Romsdal IPR til regional planstrategi og ny fylkesplan for Møre og Romsdal 2025-2028. Hørings svaret sendes Møre og Romsdal fylkeskommune innen fristen 17. april 2024.

Sak 17/24 Prosjektmidler for interkommunalt samarbeid

Kommunedirektør Marianne Stokkereit Aasen i Molde kommune orienterer om påbegynt samarbeid i ROR-kommunene med tanke på å søke ekstern finansiering til interkommunale utviklingsprosjekter.

Det jobbes videre med utvikling av gode samarbeidsprosjekter, med sikte på å søke ordningen «Prosjektskjønn/Fylkesløft» hos Statsforvalteren i Møre og Romsdal, med frist 1. juni 2024.

Vedtak:

Representantskapet tar presentasjonen til orientering.

Sak 18/24 Eventuelt

Kort status fra daglig leder om «Bli med hit» i Oslo, 11. april 2024:

Arrangementet hadde nesten 300 besøkende gjester og over 100 aktører fra arbeidslivet i Møre og Romsdal. Dette er på nivå med fjoråret. Arrangementet var profesjonelt gjennomført og vil bli evaluert nærmere.

Molde 15.04.2024

Trygve Grydeland (sign.)
leder

Johannes Brekke (sign.)
daglig leder